

# L'ÂME



**Le journal des équipes AMEL**

**N°1 - Mars 2021**

## **Actualités**

**Salon de Moscou**

**Salon privé à La Rochelle**

## **Les métiers chez AMEL**

**Témoignage d'Alban LEROY,  
responsable de la base AMEL  
Caraïbes.**

## **La vie des clients**

**Les messages de remerciements  
de 2 propriétaires**

## **Jeux/Quizz**

Retrouvez votre journal  
sur notre site



[amel.fr/journal-interne/](https://amel.fr/journal-interne/)  
Mot de Passe : LAME



## EDITO

Un vent de nouveauté souffle à nouveau sur les Chantiers AMEL !  
À l'initiative du service communication, nous lançons aujourd'hui le 1er exemplaire du journal interne de notre société.

Outil de communication envers les équipes et entre les équipes, il sera destiné à la fois à vous informer sur notre actualité, mais également à vous faire partager les expériences de nos clients et les témoignages des salariés qui voudront bien se livrer à cet exercice.

Ce journal est imprimé en version papier pour que chacun puisse le conserver chez soi. La version digitale propose des liens qui vous permettront d'accéder à d'autres photos ou informations. Vous pourrez également y laisser vos commentaires, suggestions, ou questions.

Le directeur général  
Emmanuel POUJEADE

## ACTUALITES

### Covid-19

Une information concernant la vaccination COVID 19 pour les salariés a été affichée dans les ateliers, elle s'adresse aux personnes ayant entre 50 et 64 ans et répondant à certains critères de santé.

### Salons

Nous serons présents à La Rochelle du 26 au 28 mars sur le "Atlantic Cluster Tour" dans le Bassin des Chalutiers.

C'est un salon privé, avec des visites uniquement sur rendez-vous. Il a été organisé par le groupement Atlantic Cluster qui rassemble plusieurs professionnels du nautisme.

Stéphanie RULLIER et Antoine RIOTON seront sur place avec un AMEL 50.



Stand à Moscou

En cette période de crise sanitaire, un salon a pu exceptionnellement avoir lieu : le salon de Moscou du 4 au 7 mars.

Notre agent russe Sergey BEZRUK, a réussi à s'inscrire et à monter un joli stand en un temps record, dans ce salon intérieur. Cette présence lui a permis de maintenir du relationnel avec les clients russes actuels mais également, de capter de nouveaux contacts et leur présenter le concept AMEL.

# LA VIE DES CLIENTS



## EXTRAITS DE LETTRES DE CLIENTS

“

Merci à tous de nous aider à trouver le bateau de nos rêves, de nous apprendre à utiliser les systèmes et de continuer à offrir de précieux conseils et assistances. M. et Mme AKERBERG - AMEL 55

Merci beaucoup pour le contact et l'aide SAV, je suis également très heureux du succès durable d'AMEL avec les nouveaux navires [...] j'ai très hâte d'être à nouveau en contact personnel. Un petit merci de ma part.

M. HOFMANN - AMEL 54

”

## OÙ NAVIGENT NOS CLIENTS ?

- Le super Maramu Patchouli II navigue dans les Marquises.
- Le Super Maramu 2000 Delos est actuellement en Floride après avoir navigué sur la côte Est des USA.
- L'AMEL 50 Calista navigue actuellement au Portugal
- L'AMEL 50 Traveller IV, est actuellement en Sicile
- L'AMEL 60 Loveli va bientôt passer le détroit de Gibraltar, en direction de la Méditerranée

# LES METIERS CHEZ AMEL

## La base AMEL Caraïbes

Aujourd'hui, nous vous emmenons en Martinique à la rencontre d'Alban Leroy, responsable de la base AMEL Caraïbes.

Le parcours d'Alban chez AMEL commence aux chantiers à La Rochelle dans les années 90. En 2001, il part en Guadeloupe pour occuper un poste de technicien.

Partir aux Antilles était une expérience qui le tentait «*un été permanent, le cadre de vie est très agréable, je fais aussi de la plongée sous-marine et de la régates les week-ends*».

Lors du transfert d'AMEL Caraïbes en 2010 de Guadeloupe en Martinique, Alban suit le mouvement.

Aujourd'hui, il a un collaborateur permanent, François LOUSSOUARN, qui est présent depuis novembre 2017, et un saisonnier, actuellement Cédric GOURDEN.

Ils se complètent dans leur travail, Alban s'occupe des gréments et de l'accastillage et François de l'électricité, mais tous ont une formation polyvalente.

Ils ont une charge de travail assez importante avec les 20-25 places dédiées aux bateaux AMEL dans la marina du Marin.

Dans leur atelier, ils disposent d'un banc de test pour les moteurs, d'une presse hydraulique, d'une station de lavage pour les pièces mécaniques grasses, et de divers outillages. Pour les interventions sur les bateaux au mouillage, ils se déplacent avec leur annexe.

## La clientèle aux Caraïbes

Le profil des clients AMEL est varié. La plupart sont des navigateurs de l'Atlantique faisant une halte technique au Marin. Un tiers laissent leur bateau et reviennent au mois d'octobre pour naviguer dans les Antilles, et seulement un petit pourcentage s'arrêtent ici pour se préparer avant de traverser le canal de Panama.

Actuellement les types de bateaux présents, sont surtout des Super Maramu, AMEL 54, quelques 55 et 64. Les AMEL 50 commencent tout juste à arriver et Alban n'a pas encore eu l'occasion de travailler sur des AMEL 60, puis qu'aucun n'a encore traversé l'Atlantique.



## LE SAVIEZ-VOUS ?

La création de la première base AMEL dans les Caraïbes a lieu en **1972** et s'appelle "Guadeloupe Yachting". C'est alors une société de location de bateaux AMEL (Euros, Kirk et Garbi).

Puis en **1981**, "Guadeloupe Yachting" est remplacée par une base AMEL de service après-vente.

En **2010** : déménagement d'AMEL Caraïbes de la Guadeloupe à la Martinique, le port du Marin offrant alors de nouveaux équipements portuaires et techniques.

# LES ARRIVÉES - LES DÉPARTS

## Personnes recrutées depuis janvier 2021 :

### *En Martinique*

- Cédric GOURDEN (CDD, départ le 30 juin)

### *La Rochelle*

- Tanguy POINTREAU (arrivé le 01/02/2021)

- Alexis MANGUIN (arrivé le 08/02/2021)

- Stéphane DAUCHY (arrivé le 01/03/2021)

- Dimitri GOURDON (arrivé le 01/03/2021)

## Les départs à la retraite :

- Patrick ETIENNE (départ le 30/09/2020)

- Eric CHANSIGAUD (départ le 31/10/2020)

- Jean-Claude SOULLARD devrait prochainement partir à la retraite.

## JEUX/QUIZZ - Navigation

### Horizontal

1 - Facile à manier d'une seule main, qui permet d'évacuer l'eau des fonds d'un bateau.

4 - Il désigne le patron du bord, professionnel ou non, faisant office de capitaine.

5 - Rotation du vent de l'avant vers l'arrière.

6 - Phénomène périodique d'élévation et de baisse du niveau de la mer.

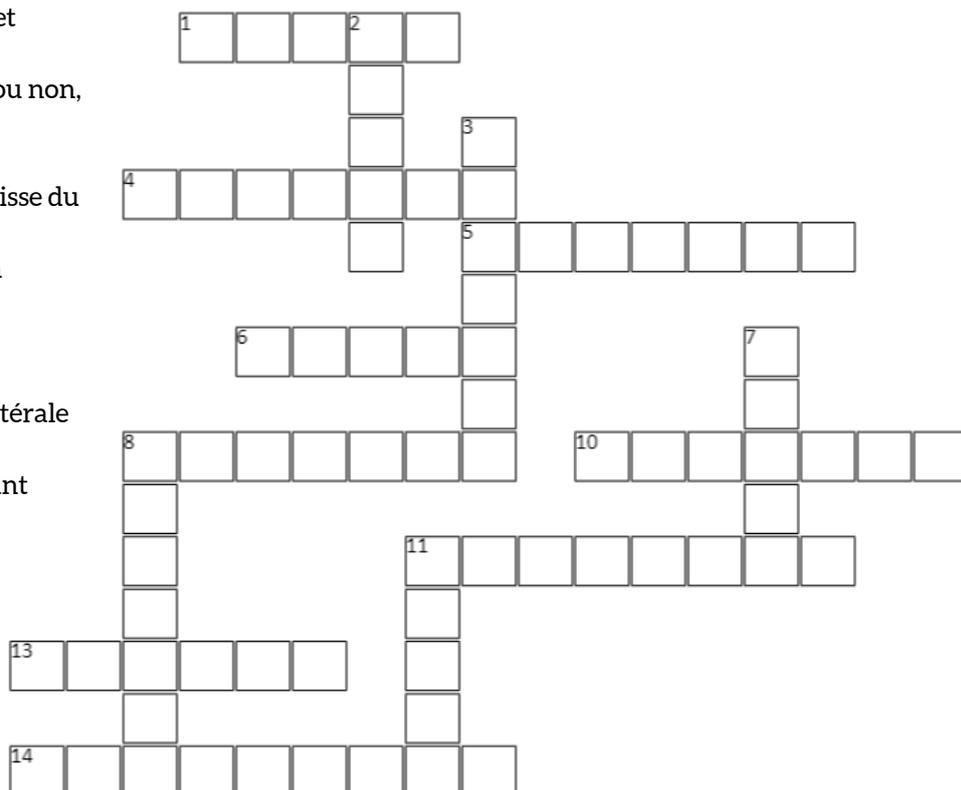
8 - Nuage séparé, aux contours bien définis, en bourgeonnant en chou-fleur.

10 - Contraire de hisser.

11 - Se retourner, quille en l'air.

13 - Câble assurant la tenue longitudinale et latérale d'un mât.

14 - Pièce pivotant autour d'un axe et s'orientant dans le vent.



### Vertical

2 - Arrière d'un navire.

3 - Allure du voilier qui reçoit le vent perpendiculairement.

7 - Construction en forme de tour, portant un feu à son sommet.

8 - Relâcher la tension d'un cordage.

11 - Panneau couvrant une ouverture sur le pont ou sur le rouf.