

L'ÂME



Le journal des équipes AMEL

N°3 - Juillet 2021

Family On The Boat

Le projet du tour du monde
d'une famille en AMEL 50

Anecdote historique

La route des cocotiers

Les métiers chez AMEL

L'équipe SAV Méditerranée

Actualité chantiers

Jeux



Retrouvez votre journal
sur notre site



FAMILY ON THE BOAT

Michal Nydrle, un de nos plus jeunes clients, a pris livraison il y a quelques mois de son AMEL 50 « Liberty II ». Avec son épouse et leurs deux jeunes enfants, ils ont le projet de faire le tour du monde en intégrant le rallye « **World Odyssey 500** » qui célèbre le 500ème anniversaire du 1er tour du monde de Magellan et Elcano. Après quelques semaines de familiarisation avec leur voilier dans la région de La Rochelle, ils rejoindront Séville au sud de l'Espagne à la fin de l'été, d'où le rallye doit partir en octobre 2021. Le parcours qu'ils ont choisi est celui des Tropiques, à savoir traversée de l'Atlantique avec étapes aux Canaries puis au Cap Vert, passage du Canal de Panama pour rejoindre le Pacifique, les Galapagos, la Polynésie, l'Océanie, l'Océan Indien, l'Afrique du Sud le Brésil, puis retransversée de l'Atlantique via les Açores pour revenir en Europe. C'est un voyage de plusieurs années, avec une dimension pédagogique sur la découverte et la protection des océans. Depuis l'achat de leur AMEL 50, ils partagent leur projet sur leur chaîne YouTube « **Family on the boat** ». Nous préparons également avec eux un projet de communication sur leur voyage autour du monde.



ANECDOTE HISTORIQUE

La Route des Cocotiers : d'octobre 1975 à juin 1976, M. Amel entreprend une traversée de l'Atlantique vers les Antilles puis une traversée du Canal de Panama vers la Polynésie à bord du Meltem "Capitoune II", qu'il a promis de livrer personnellement à son client et ami à Tahiti. Il est accompagné de 3 équipiers. Au cours de cette navigation, profitant de ses observations, M. Amel conçoit le Maramu, en collaboration avec Jacques Carteau, avec lequel il est en relation via la radio BLU.



Le saviez-vous ?

Les voiliers AMEL ont toujours été construits pour pouvoir naviguer sur toutes les mers. Aujourd'hui encore, même si tous les AMEL 50 ou 60 ne font pas forcément le tour du monde, ils sont dessinés et conçus pour pouvoir le faire un jour. La qualité et la sécurité sont des fondamentaux indispensables pour nos clients.

LES MÉTIERS CHEZ AMEL

L'équipe SAV AMEL Méditerranée

Nous avons interviewé Laurent Gaillard, qui est en charge du Service Après-Vente AMEL Méditerranée à Hyères. Cinq autres personnes travaillent dans l'équipe SAV : Sonja Kessler, assistante SAV et 4 techniciens, Stéphane Locquier (technicien polyvalent), Franck Muratore (spécialisation menuisier, mais également polyvalent), Bastien Drouhaud et Bastien Bernard (tous deux électriciens, mais aussi polyvalents).

- En ce qui concerne les installations et les locaux AMEL à Hyères, nous avons dans la zone du Palyvestre, un grand atelier avec des machines-outils (poste à souder inox, tour, presse, matériel pour le bois, perceuse à colonne, etc...) et un espace de stockage à l'étage. Au rez-de-chaussée sont rangées les pièces dont nous avons besoin pour le SAV.

- Les bateaux AMEL sont regroupés ensemble dans le port de Hyères. Nous avons 4 places dédiées (3 sur la panne 1300 et 1 sur la panne 1400), nous travaillons actuellement sur ces 4 bateaux. Le 50 de M. Breton vient d'être terminé (réparations de hublots), sur les 55 nous effectuons de l'entretien, et nous terminons la préparation du 50 de M. Bingol, qui sera livré la semaine prochaine. Nous avons également quelques travaux en cours sur un AMEL 64, celui de M. Di Tullio à Toulon, actuellement à la vente.

- Le modèle de bateau sur lequel nous intervenons le plus est actuellement l'AMEL 50, viennent ensuite les AMEL 55. Il est plus rare que nous intervenions sur les modèles plus anciens, ce sont des sous-traitants qui s'en occupent. Les travaux de réparation sous garantie sur les AMEL 50 qui arrivent de l'Atlantique représentent la plus grosse partie du travail. - Il nous arrive d'effectuer des déplacements pour intervenir sur des bateaux dans d'autres ports, essentiellement dans la région : Toulon, St Mandrier, Bandol, Le Lavandou...

- L'expérience qui m'a le plus marqué avec un client ? Un déplacement sur le 54 de M. John Hofmann en Australie. Nous sommes restés 15 jours à Perth. C'était une belle expérience !

- Ce qui me plaît dans mon travail, c'est que chaque jour est différent, il n'y a pas de répétition. Les bateaux sont uniques et les clients aussi. - Les conditions de vie en Méditerranée sont plutôt agréables, même s'il fait très chaud actuellement ! L'été, c'est un peu complexe de travailler sur les bateaux avec la chaleur. Toutefois, le gros du travail s'effectue sur mars-avril (préparation des bateaux), et à partir de fin juin ils sont en navigation, donc il y a moins de gros travaux.



AMEL 50 en préparation



Local du Palyvestre



PRÉSENTATION DE LA BASE

La base AMEL Méditerranée accueille également une activité commerciale. Les essais d'AMEL 50 et d'AMEL 60 sont proposés aux acheteurs potentiels grâce à des bateaux de démonstration. Laurent Laborde dirige le service commercial de Hyères et gère entre autre les demandes provenant d'Allemagne, Suisse, Autriche, des pays méditerranéens comme l'Italie, l'Espagne, la Turquie, mais aussi de Russie et d'Europe de l'est. Anouk Dolet et Jean Collin interviennent également dans l'activité commerciale pour la relation avec les clients, les essais en mer, la participation aux salons, etc...

L'accueil des visiteurs et des clients se fait dans des bureaux situés sur le port Saint-Pierre (Port de plaisance de Hyères) (photo ci-contre).

HISTOIRE D'AMEL MÉDITERRANÉE

En 1962 est créée la base AMEL Méditerranée dans le nouveau port de Hyères. La responsable de la base est alors Mlle Amel, fille de M. Amel, jusqu'en 1981. Marc Manach sera son successeur, puis Christine Bertet.

Depuis le départ en retraite de Mme Bertet en 2011, la base AMEL Méditerranée est sous la direction d'AMEL La Rochelle.

En janvier 2008, les ateliers de la base AMEL Méditerranée s'installent dans de nouveaux locaux à Hyères, dans la zone technique du Palyvestre, offrant ainsi une surface de stockage et de travail plus importante et plus accessible pour l'équipe SAV / service client.

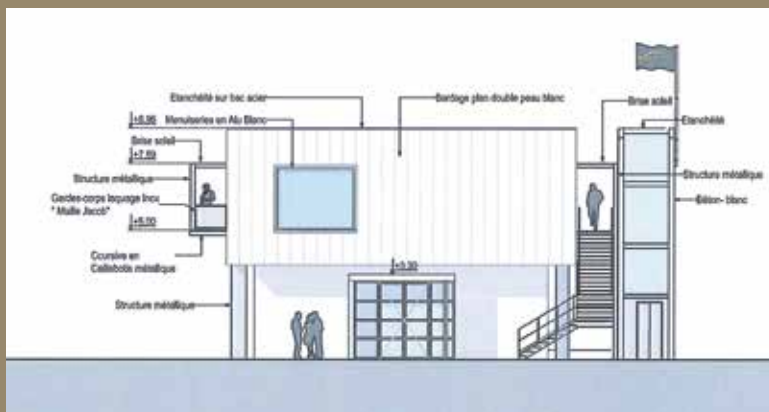
Actu Chantiers

Les arrivées :

VALANCE Félix, arrivé le 14//06/21 pour un CDD au SAV La Rochelle

Projet de construction :

Le permis de construire du nouveau réfectoire a été déposé courant juin auprès de la mairie de Périgny. Nous espérons pouvoir commencer ces travaux au 4ème trimestre de cette année. Retrouvez le plan ci-dessous



Façade sud-est

Déploiement d'un réseau WIFI dans les ateliers :

Un maillage WIFI a été installé sur le site par notre prestataire informatique. Les chefs d'équipes sont désormais équipés de tablettes tactiles, qui leur permettront de réaliser le pointage, de consulter des plans, d'accéder au réseau informatique et aux fichiers sur le serveur du chantier. Une messagerie individuelle sera mise en place à la rentrée.

Remplacement de la ponceuse 3 bandes :

Notre ancienne ponceuse 3 bandes HEESEMANN achetée en 2001 vient d'être revendue et remplacée par une ponceuse KUNDIG Perfect 3. Equipée de 3 moteurs pour un total de 45 kW sous 400 V, elle permet de poncer, de calibrer et d'égrener. Auparavant l'égrenage était fait à la main, à la ponceuse orbitale. Grâce à la machine, il y aura moins de TMS, plus de confort, une meilleure qualité et moins de poussière. L'utilisation est simplifiée par un écran tactile, tous les menuisiers ont été formés, elle est désormais en service.



Ponceuse KUNDIG

JEU DES 7 DIFFÉRENCES - trouvez les 7 différences entre les deux photos :



résumé 7 différences : fauteuil en haut à gauche; coussin en haut à droite; bol en bas à droite; hublot à droite; poignée sol à droite; revêtement du bar central.

Les jeux de l'été !

MOTS MÊLÉS NAUTIQUES

- BABORD
- BARRER
- BOUEE
- BOME
- COQUE
- LIVARDE
- MAT
- NOEUD
- OPTIMIST
- POUPE
- PROUE
- QUILLE
- TRIBORD
- VENT
- VOILE



SUDOKU

4				8			2	9
		3	2		4		8	1
	2		6		1	4		
				7		1	5	
			5		3			
	7	4		6				
		8	7		6		4	
6	3		4		9	5		
7	4			2				6

<http://www.e-sudoku.fr>

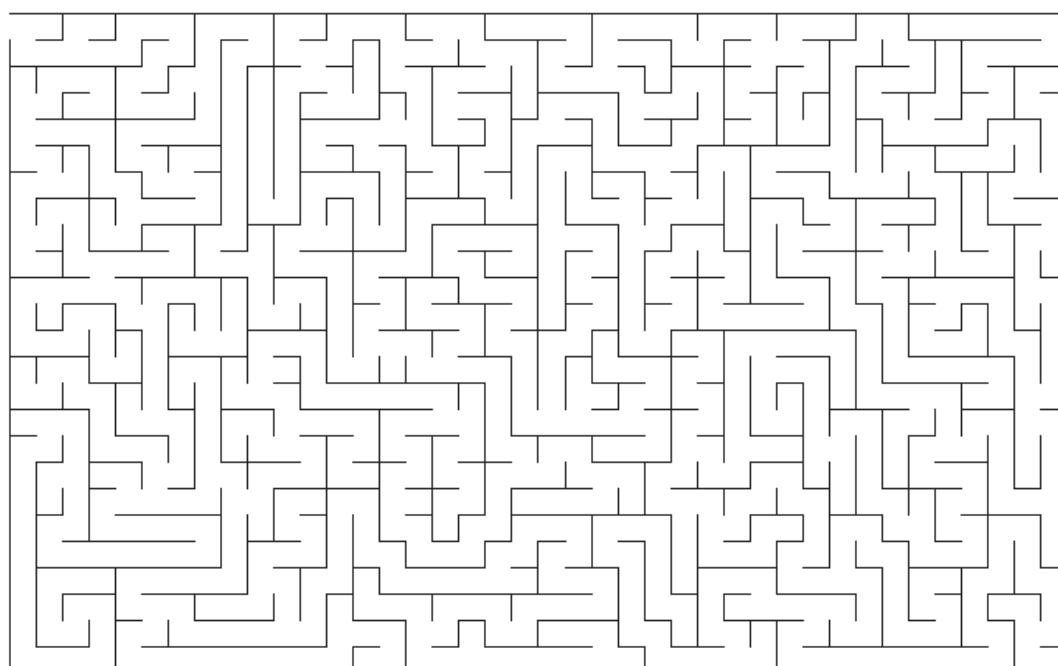
n° 125013 - Niveau Facile

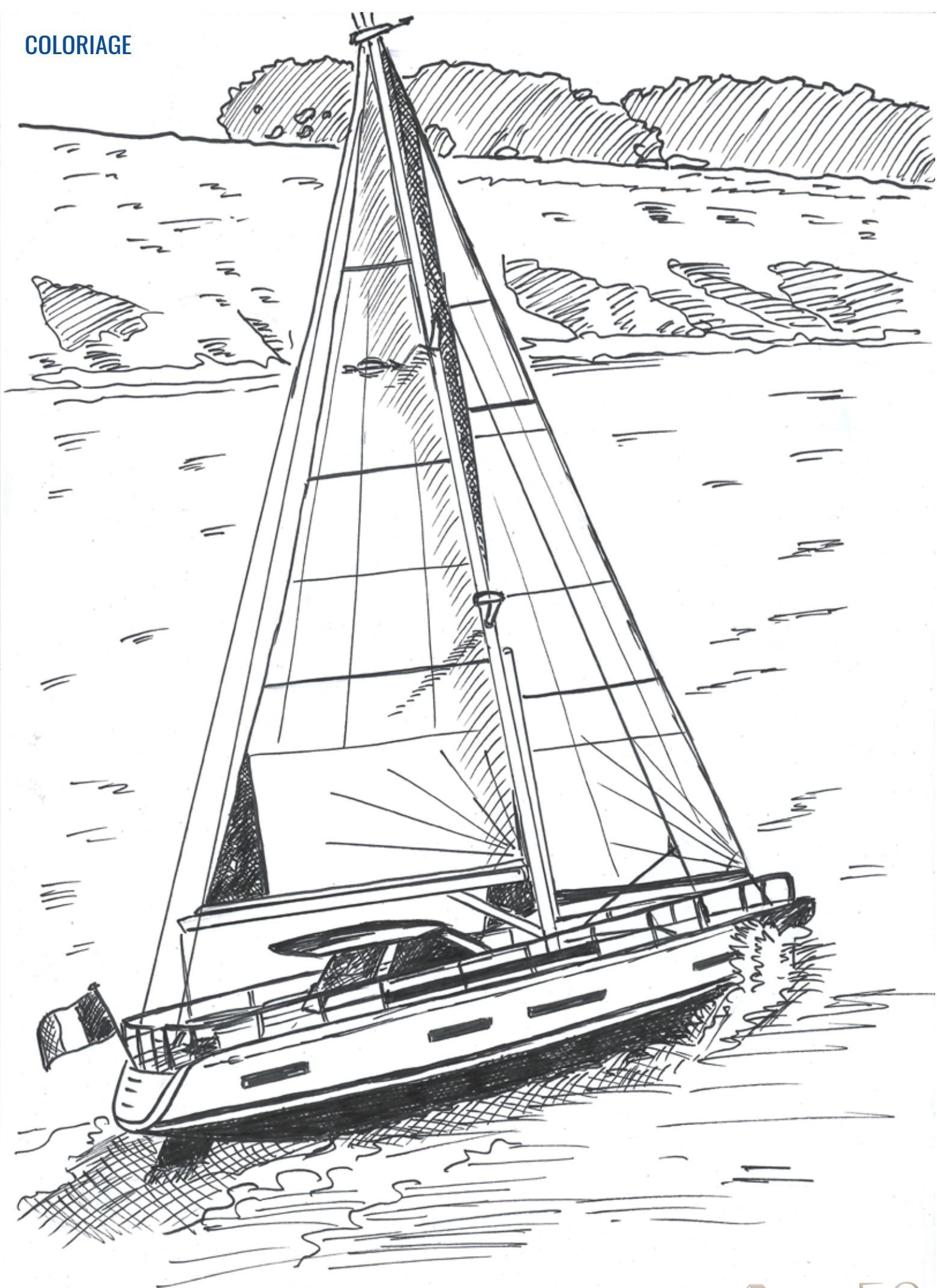
9	1	3	5	2	8	6	4	7
8	7	5	6	1	4	2	3	9
2	4	6	9	3	7	8	5	1
3	6	2	8	9	1	4	7	5
7	9	8	3	4	5	1	6	2
4	5	1	2	7	6	9	8	3
5	3	4	1	6	9	7	2	8
1	8	7	4	5	3	2	9	6
6	2	9	7	8	3	5	1	4

Solutions :

LABYRINTHE

Aide le bateau à rejoindre l'île sans encombre !





AMEL50