

L'ÂME



Le journal des équipes AMEL

N°5 - mai 2022

Actualités

Travaux du réfectoire

Family on the boat

AMEL CUP MED 2022

Portes Ouvertes

Engagement BIOTOP

Élections bureau du C.S.E

Les métiers chez AMEL

Les métiers de l'électricité et de
l'électronique :
Électronicien



Retrouvez votre journal sur notre site
amel.fr/journal-interne/
Mot de Passe : LAME



LES METIERS CHEZ AMEL

Les métiers de l'électricité et de l'électronique

Dans notre dernier numéro, nous avons parlé du métier de technicien bureau d'études électricité. En complément ici, nous allons présenter le métier d'électronicien.

Aujourd'hui, deux électroniciens travaillent dans les ateliers (Clément Da Silva et Olivier Gurget). Clément avait témoigné il y a quelque temps lorsque nous avons réalisé des capsules vidéo sur les métiers chez AMEL (<https://youtu.be/OAOzGXfjPI>). Cette fois-ci, c'est Olivier qui a bien voulu se prêter au jeu de l'interview.

L'Âme - Quelle est votre formation professionnelle ?

O.G. - J'ai un CAP d'électricien.

L'Âme - Depuis combien de temps travaillez-vous chez AMEL ?

O.G. - Cela fait deux ans que je suis chez AMEL.

L'Âme - En quoi consiste le métier d'électronicien ?

O.G. - Le métier d'électronicien consiste à préparer le câblage du bateau en vue d'installer ensuite des appareils électroniques, de la HI-FI ou des appareils d'alimentation électrique. Cette préparation comprend le passage des câbles, la pose des sondes et des socles, le perçage de trous, le

câblage des panneaux solaires, l'installation des haut-parleurs et caissons de basses de la HI-FI, etc... Le travail s'effectue en atelier pour la préparation du matériel en amont, et également à bord du bateau pour la partie installation.

L'Âme - Quels sont les points auxquels vous devez faire attention ?

O.G. - Il faut bien sûr être très vigilant, notamment à l'entourage de la zone de travail dans le bateau. Il faut effectuer les différentes opérations avec précision. Nous devons également faire attention au matériel à installer, car en électronique, celui-ci évolue quasiment en permanence.

Enfin, la particularité de l'électronique, c'est que les appareils fonctionnent avec des courants très faibles et donc très sensibles aux courants des autres installations électriques. Nous travaillons donc avec des câbles blindés pour les protéger et permettre le bon fonctionnement des capteurs, radars et autres instruments de navigation.

En dernier lieu avant que le bateau quitte le chantier, un technicien de la société Pochon, notre fournisseur d'électronique, vient finaliser l'installation et programmer les appareils.

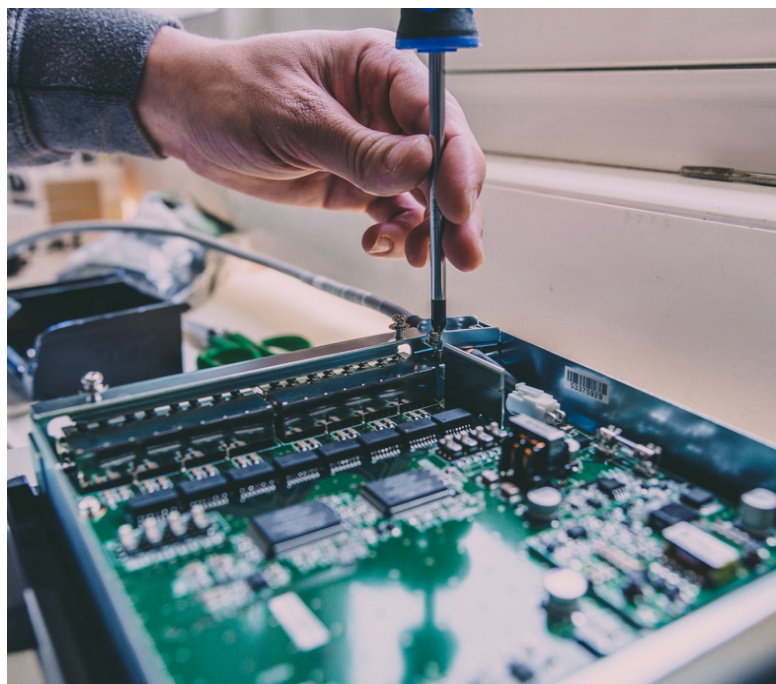


table à carte des années 80 (Maramu)



table à carte d'un AMEL 60

Equipes : arrivées et départs

Entre le mois de décembre et le mois de juin, 16 salariés auront quitté l'entreprise (F. Lévêque, L. Dumesge, D. Blanchard, O. Lecrenais, Y. Gourdel, V. Thibault, S. Clousier, P. Cruzol, D. Luneau, R. Guilbaud, B. Drouhaud, B. Bernard, Y. Fontaine ; départs en retraite : C. Tillaud, E. Gaudy, D. Lacellerie). En janvier, 2 CDI ont été signés avec Patrice Cabillic et Matthieu Vivier, en février est arrivé également en CDI Jérémy Henry, suivi en mars de Florian Laplanche, puis de Landry Viaud et Bruno Garnier en avril, et enfin David Bellanger début mai. Nos équipes sont toujours en tension sur différents postes (polyester, menuiserie, électricité). Des journées portes ouvertes "jobday" vont être organisées en mai et en juin pour recruter de nouveaux collaborateurs.



Travaux du réfectoire

Comme vous le voyez chaque jour, le chantier du futur réfectoire est maintenant bien lancé. Après un retard dû aux problèmes d'approvisionnement des éléments métalliques, la structure se construit et les volumes du futur bâtiment se dessinent petit à petit.



Family on the boat

La petite famille de l'AMEL 50 Liberty II a mis fin à son projet de voyage autour du monde. Après une traversée de l'Atlantique ralentie par une avarie sur le chariot d'écoute de grand-voile due à un empannage brutal, le voilier était arrivé en décembre à Ste Lucie. Une fois le bateau réparé, la famille Nydrle a pu profiter des Caraïbes. Cependant, le mal de mer permanent subi par Mme Nydrle pendant la transatlantique a eu raison de leurs plans et la décision a été prise de ne pas poursuivre le voyage vers le Pacifique et le reste du monde, et de revendre leur AMEL 50. Après un échange en visio avec eux, nous avons convenu que malgré ce changement de programme nous étions prêts à poursuivre la communication avec eux, en adaptant bien sûr nos récits.

Malheureusement, un événement plus sérieux devait arriver : le démâtage de leur voilier. Courant mars, alors qu'ils venaient de trouver un acheteur pour Liberty II et qu'ils ramenaient le bateau à la voile en Martinique, le gréement s'est subitement rompu, faisant tout d'abord plier le mât en deux avant qu'il ne se couche complètement sur le côté du bateau. Fort heureusement, l'abri et la coque du bateau n'ont pas été sérieusement endommagés et M. et Mme Nydrle ont réagi avec calme et courage. Ils ont pu ainsi ramener le bateau et leur famille saine et sauve en République Dominicaine, où ils ont été pris en charge par un professionnel que nous avons contacté.

Dès l'incident, nous avons été relation avec M. Nydrle pour l'accompagner à distance et mobiliser les équipes sur place. Le bateau doit maintenant être réparé, notre service client travaille sur ce dossier. Le compte-rendu d'expert a permis de déterminer la cause de ce démâtage : la rupture de l'étau de génois (mauvaise manœuvre ou défaut de la pièce, cela reste la question).

Les premiers examens ont par ailleurs permis à notre fournisseur de gréement de constater un défaut de pièce sur les embouts de barres de flèche des AMEL 50, sans lien toutefois avec le démâtage. Immédiatement, nous avons demandé à tous les AMEL 50 de stopper leur navigation. Un rappel constructeur a été rapidement mis en place et les remplacements de ces pièces sur l'ensemble de la flotte devraient s'achever à la fin du mois de mai. Cet événement nous rappelle combien la navigation en mer, à côté des rêves qu'elle suscite, peut se transformer en cauchemar. Il y a bien sûr des facteurs sur lesquels nous n'avons aucun pouvoir (l'environnement naturel et les actes humains à bord), mais nous avons le devoir de construire des bateaux les plus sûrs et les plus fiables possible.



AMEL CUP MED 2022

Entre 2003 et 2009, nous avons organisé des rassemblements clients en Méditerranée, appelés à l'époque "Trophées AMEL". Lesancements rapprochés des AMEL 64 et 55, puis les périodes de crises économique et sanitaire ont stoppé pendant plusieurs années ces événements. En juin prochain, une quinzaine de voiliers AMEL de 50 à 64 pieds vont à nouveau pouvoir se réunir sur l'île de Porquerolles pour participer à trois jours de régates et de visites de sites locaux.

AMEL
cup med
16/19 JUIN 2022
PORQUEROLLES

Ce genre d'événement, même s'il ne regroupe qu'un petit nombre de bateaux, permet de dynamiser notre communauté de clients et de renforcer les liens entre eux et le chantier. Nous espérons que l'édition 2022 sera un succès et permettra de renouveler l'exercice chaque année, en Méditerranée ou en Atlantique.





Journée Portes Ouvertes novembre 2021



Le samedi 20 novembre dernier, nous avons pu accueillir toute la matinée des visiteurs lors des portes ouvertes du chantier. C'était l'occasion pour les collaborateurs présents de faire découvrir à leurs proches l'environnement de leur travail et de montrer un AMEL 60 en phase de finition en piscine. Ces portes ouvertes sont toujours un moment de partage apprécié, et les prochaines permettront de montrer l'évolution de notre site avec notamment la construction de notre nouveau réfectoire.



Engagement au sein du réseau Biotop

Biotop est un réseau d'entreprises de La Rochelle. Les Chantiers AMEL sont adhérents à ce réseau et se sont engagés à ce titre dans une démarche de labellisation de la ZI de Périgny en refuge LPO (Ligue pour la Protection des Oiseaux - Agir pour la biodiversité). Cette démarche a permis de commencer déjà des diagnostics biodiversité sur la zone : un premier inventaire des oiseaux et des invertébrés a eu lieu et une réunion d'information et d'échange a permis d'exposer le plan d'action prévu. Celui-ci se compose de phases de diagnostics sur la zone mais également sur les sites des entreprises adhérentes, de propositions de gestion des aménagements, d'un accompagnement par la LPO pour la mise en place des mesures, d'animations auprès des salariés, et d'une évaluation de l'évolution de la biodiversité. Ce programme s'étend jusqu'en 2026 et sera renouvelable.

Biotop doit nous envoyer prochainement des outils de communication et d'information. Beaucoup d'éléments sont déjà disponibles sur leur site web : <http://reseau-biotop.com/1/>



Le saviez-vous ?

- Connaissez-vous l'application mobile Birdnet ? Elle vous permet de "shazamer" le chant des oiseaux, c'est-à-dire d'identifier une espèce en enregistrant son chant ou son cri. Elle est disponible gratuitement.
- faune-charente-maritime.org et <https://www.oiseauxdesjardins.fr/> : ces sites hébergent des bases de données des animaux observés dans le département ou chez vous. On y trouve des fiches permettant de reconnaître les espèces, et on peut contribuer aux relevés d'information en créant un compte.



Elections bureau du C.S.E.

Dans le cadre des élections des membres de la délégation du personnel de notre comité social et économique, la réunion avec les organisations syndicales a eu lieu le 11 mai et le protocole d'accord préélectoral a été signé avec les représentants de trois syndicats : CFTC, CGT et UNSA. Le premier tour des élections aura lieu le mardi 7 juin de 14h à 16h dans le bâtiment 1 à Périgny et dans les bureaux AMEL à Hyères. Pour la Martinique, il se tiendra dans les locaux de la base AMEL Caraïbes de 8h à 10h. Les listes de candidats devront être déposées à la Direction avant le mardi 31 mai à 17h. Selon les résultats du premier tour, le second tour aura lieu le 14 juin. Le protocole d'accord préélectoral a été affiché et contient tous les détails sur le déroulement de ces élections.

