

L'ÂME



Le journal des équipes AMEL

N°6 - février 2023

Actualités

Projet de construction

Travaux du réfectoire

Local AMEL Méditerranée

AMEL CUP MED

Engagement BIOTOP

Expériences clients

**Amel 50 Essence - tour de
l'Atlantique**

Les métiers chez AMEL

**Les métiers du composite
Equipes : arrivées et départs**



Retrouvez votre journal sur notre site
amel.fr/journal-interne/
Mot de Passe : LAME

LES METIERS CHEZ AMEL

Les métiers du composite

M. Amel : un pionnier du polyester

Bien qu'ayant commencé sa carrière dans le nautisme en construisant des bateaux en bois, Henri Amel s'intéresse dès les années 50 aux nouveaux matériaux composites, s'inspirant des équipements militaires utilisés pendant la 2^{de} guerre mondiale. Non-voyant depuis 1953, c'est néanmoins un visionnaire et il est l'un des pionniers de l'utilisation du stratifié de polyester dans la plaisance, qu'il développe notamment en collaborant avec l'Institut National des Sciences Appliquées de Lyon (INSA), entre 1957 et 1960. En 1957, le premier voilier AMEL en polyester est construit : le Super Mistral (photo ci-contre), un habitable de 7,06m de long, avec une coque noire et un pont jaune (les seules options de coloration de la résine à l'époque). La fabrication est alors réalisée par le chantier Massilia à Marseille.



Les composites sont des matériaux obtenus par la combinaison d'au moins deux composants : la résine et la fibre de renfort. Chez AMEL, nous utilisons la résine de polyester associée au tissu et au mat de verre. Le polyester est utilisé pour la construction de la coque et du pont du bateau, mais également pour l'abri de cockpit et de nombreuses pièces telles que la plateforme arrière, les capots de coffre, les bossoirs, les cabines de douche et certaines parties des sanitaires, etc... Le polyester est un matériau très polyvalent et tolérant vis-à-vis des autres matériaux utilisés dans la conception du bateau.



Différentes méthodes de fabrication existent dans ce domaine : la coque et le pont sont réalisés en infusion, plusieurs pièces sont moulées sous vide (capots de coffres), et d'autres pièces sont réalisées au contact, c'est-à-dire par application des matériaux au pinceau ou au rouleau.

Le polyester est également utilisé pour assembler les éléments à l'intérieur du bateau (varangues, omegas en mousse et autres renforts contre la coque et le pont, cloisons, meubles, etc.), évitant ainsi le perçage et les vis, et assurant une grande robustesse à l'ensemble du bateau.



Actuellement, une vingtaine d'opérateurs et opératrices travaillent dans le composite chez Amel. Leurs missions sont multiples : drapage, collage, application du gelcoat, finition au topcoat (Résine blanche sous les planchers et dans les coffres), stratification de fabrication, stratification de finition, détourage...

Les formations à ces compétences sont acquises au travers de CAP, BEP et/ou BTS en plasturgie et composites, ou encore via les centres de formation tels que l'AFPA.



Si la technique du polyester est largement répandue dans le nautisme, nous recherchons aux Chantiers AMEL un niveau de qualité élevé. Nos finitions sont traitées comme celles d'une carrosserie, et même les parties moins visibles telles que les intérieurs de coffres sont très soignées. La précision du détourage est également très importante et permet notamment de mettre en valeur les contre-pièces, que peu d'autres chantiers utilisent et qui donnent un aspect très abouti à nos abris de cockpit et coffres de pont.

Equipes : arrivées et départs

Départs depuis le 1er juillet 2022 : James Segalen, Maxime Lardry-Moreau, Jimmy-Pierre Geffre, Nicolas Greis, Julien Lorang, Freddy Charruau, Delphine Pouligny, Pierre Taraud, Gilles Gautronneau, Ameline Meunier, Cédric Langlais.

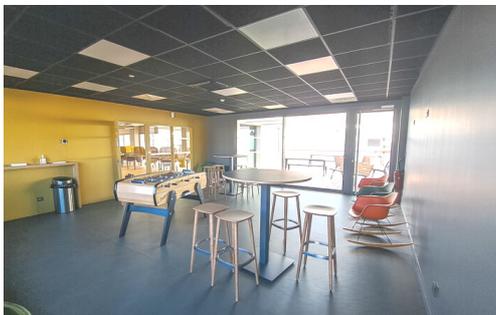
Arrivées : Magalie Raison, **assistante commerciale**, Margaux Bertrand, **service amélioration continue**, Mathis Auger, **apprenti mécanicien**, Julien Driancourt, Corentin Guillot, Aurélien Mathé et Martin Schmitt, **stratificateurs**, Rudy Abras, **approvisionnement-logisticien au service client**, Jean-Lou Colas, Daniel Chi, Etienne Huneau, Bastien Jaufry, Madlyne Fontaine et Manon Blet, **menuisiers**, Wilfried Germany, **électricien**, Marion Lefeuvre, Pascal Maitre et Jean-Marc Guyonnet, **accastilleurs**, Antoine Morgnieux, **mécanicien**, Jean-Christophe Depoix, **technicien service client Martinique**, Lionel Prunier, **Finisseur**, Philippe Barret, **équipe ponton LR**, Cédric Macaire, **acheteur approvisionnement**, Guillaume Revest, **électricien Hyères**, Cléa Nicolas, **apprentie assistante marketing et communication**. Bienvenue à toutes et tous !





Travaux du réfectoire

Les travaux du réfectoire se sont déroulés dans le respect des délais et nous avons pu inaugurer fin décembre ce nouveau lieu. Depuis début janvier, une grande partie du personnel peut profiter de cet endroit spacieux, lumineux et chaleureux pour la pause du déjeuner, et l'espace détente permet à certains d'améliorer leurs performances au baby-foot ! Un QR-Code sera bientôt affiché pour vous permettre de faire part de vos remarques ou suggestions pour améliorer encore ce lieu.



Nouveaux bâtiments de production

Le permis de construire de notre projet de transformation a été accepté fin janvier. Nous attendons désormais la fin du délai de prévenance. Les travaux devraient pouvoir commencer en avril, avec dans un premier temps, l'extension du bâtiment 1. Rappelons que ce bâtiment a été mis en service en 2009 et que la deuxième étape du projet concernera les bâtiments 2 et 3 qui eux datent de 1969.



Visuels SD-Architecte-non contractuels

Nouveau local pour AMEL Méditerranée

Les bureaux AMEL Méditerranée quitteront en fin d'année le bâtiment dans lequel ils sont installés depuis le début des années 60, pour un nouveau local situé dans un environnement plus moderne et dynamique, le bâtiment du CCN (Centre Commercial du Nautisme). Récemment rénové et réhabilité, cet ensemble appartient à la mairie de Hyères et est mis à disposition des professionnels du nautisme. Les locaux sont adaptés à notre activité et bien placés, à proximité des quais du port St Pierre. D'autres partenaires tels que la société Pochon y sont également basés. Nous serons donc locataires d'un espace de 75 m², dans lequel nous allons réaliser des travaux d'aménagement pour accueillir notre équipe méditerranéenne et nos clients dans l'esprit AMEL, à partir de septembre ou octobre 2023.

AMEL CUP MED 2022 ET 2023



Le rassemblement de clients qui a eu lieu en juin dernier à Porquerolles a bénéficié de belles conditions météo. Pour cette première édition de l'AMEL CUP MED, 12 bateaux étaient inscrits : 8 AMEL 50, 3 AMEL 60 et 1 AMEL 55. Les 3 régates ont permis à chacun de tester les capacités de son bateau et de son équipage, sans trop se prendre au sérieux toutefois. L'ambiance était plus festive que compétitive. Au classement général, en temps compensés, le vainqueur est l'AMEL 50 "Almaviva", suivi de "Loveli", AMEL 60, et la troisième place a été gagnée par l'AMEL 50 "JMFLO". Devant l'engouement que cet événement a créé auprès de nos clients, nous avons prévu de le renouveler du 15 au 18 juin 2023. 10 bateaux sont déjà pré-inscrits.



Engagement au sein du réseau Biotop

Dans le cadre de notre engagement avec Biotop, que nous vous présentions dans le dernier numéro, nous avons participé le vendredi 21 octobre à un atelier "fresque de la biodiversité". Cet atelier collectif a permis de mettre en avant trois pistes d'action : réduire sa pression sur les 5 grandes causes de déclin de la biodiversité, recréer les conditions du vivant, et contribuer à la connaissance de la biodiversité. Une autre réunion a eu lieu le 15 novembre et a permis d'avoir un compte-rendu sur les résultats du diagnostic écologique réalisé en 2022 sur la zone industrielle et un plan d'actions suggérées par Biotop et la LPO. Ces réunions sont riches en informations, elles montrent hélas un état des lieux dramatique sur la biodiversité, qui est pourtant indispensable à tous, au même titre que la régulation du climat. Heureusement, des solutions sont encore possibles pour aider à la préservation voire au développement des espèces, même sur une zone d'activité humaine comme Périgny. Nous pouvons mettre en place des actions, à l'échelle de l'entreprise mais aussi au niveau de chaque personne. De plus, le réseau Biotop permet de mutualiser les idées, et les moyens. Nous devons mettre en place un plan d'action, avec notamment des outils pédagogiques et des solutions réalisables au sein de l'entreprise. Toute idée ou suggestion sera la bienvenue, que vous pouvez soumettre à Stéphanie Rullier.

Plus d'infos sur : <http://reseau-biotop.com/1/>



La Biodiversité au mois de novembre

La Biodiversité au mois d'octobre

Chantier propre au cœur du parc Atlantech à Lagard

Collecte mutualisée d'archives confidentielles

Collecte de produits dangereux du 04 au 06 octobre 2022 – 9h-12h / 14h-17h

EXPERIENCES CLIENTS

AMEL 50 Essence

Michael Gough était de passage à La Rochelle début novembre avec son AMEL 50 "Essence". Ce client californien a pris livraison de son bateau en juillet 2021 et a effectué depuis un long voyage. Parti avec un couple de skippers jusqu'en Espagne et au Portugal, ils ont ensuite traversé l'Atlantique pour rejoindre les Antilles. Il souhaitait passer la canal de Panama pour rejoindre le Pacifique mais devant faire réparer son groupe électrogène par un technicien sur la côte est des États-Unis, il a finalement quitté la Martinique pour remonter jusqu'à New York. Après les réparations, il a continué ses navigations, cette fois-ci seul avec sa fille, sur la côte nord-est américaine, remontant jusqu'au Labrador au Canada. En juillet 2022, ils ont accueilli un skipper spécialiste des navigations en eaux froides pour rejoindre le Groenland et l'Islande. Leur voyage les a ensuite conduits en Écosse puis à La Rochelle. Après un check-up de son bateau par notre équipe, Michael et sa fille ont pour projet de descendre jusqu'au Canaries et ensuite traverser à nouveau l'Atlantique pour aller jusqu'en Patagonie. Ils n'ont pas prévu d'équipage supplémentaire pour ce périple, sauf peut-être quelques proches sur certaines étapes. Ils souhaitent arriver en Patagonie assez tôt pour pouvoir en repartir avant la fin avril, car ensuite la météo rend la navigation compliquée dans cette région. Ils souhaitent ensuite passer dans le Pacifique par le détroit de Magellan et remonter le long de la côte ouest de l'Amérique du Sud pour rejoindre l'île de Pâques ou les Galápagos et enfin Hawaï. Michael et sa fille sont très zen et avouent être assez solitaires. Les posts qu'ils publient sur les réseaux sociaux sont souvent très contemplatifs, pleins de pensées sur le monde et sur la vie, et toujours bien écrits. Nous partagerons ces publications, qui montreront un autre aspect de la navigation en AMEL, dans des zones peu fréquentées.



Instagram : [@sailing_essence](https://www.instagram.com/sailing_essence)

Contact : Stéphanie RULLIER : media@amel.fr - 05.46.55.17.19