

# L'ÂME



Interview clients - le 50  
*Rainbow* inscrit au Rallye  
des Iles du Soleil

Expériences clients

Biotop : la plante  
du mois

Le journal des équipes AMEL  
N°13 - Mai 2024



Retrouvez votre journal sur notre site  
[amel.fr/journal-interne/](https://amel.fr/journal-interne/)  
Mot de Passe : LAME

# M.&Mme NEUMAYER et le Rallye des îles du soleil



rallye des  
îles du soleil  
CANARIES - CAP-VERT  
MARIE-GALANTE - GUADELOUPE

Les Chantiers AMEL sont partenaires depuis plusieurs années du Rallye des Îles du Soleil, une traversée de l'Atlantique en flottille, organisée par Grand Pavois Organisation. Ce partenariat permet de soutenir cette initiative, pour permettre aux propriétaires de voiliers AMEL de naviguer ensemble, avec d'autres voiliers aussi bien sûr, tout en restant dans un petit groupe, avec un cadre sécurisant et convivial. L'arrivée a lieu en Guadeloupe, à Marie Galante précisément, une belle région pour commencer ensuite un programme de navigation aux Antilles. Et pour les bateaux de notre marque, la proximité de la base AMEL Caraïbes en Martinique est également un atout supplémentaire pour les éventuels services à effectuer après la traversée.

Nous avons rencontré, au ponton AMEL de La Rochelle, les propriétaires allemands de l'AMEL 50 *Rainbow*, Peter et Rosie Neumayer, qui se sont inscrits à l'édition 2024 du rallye. Ils ont répondu à nos questions avec un grand enthousiasme.



## Le 50 *Rainbow* est-il votre premier voilier AMEL ?

Non, nous avons eu un AMEL 55 auparavant, de 2014 à début 2023. Nous avons fait un demi-tour du monde avec lui. La première année, nous avons navigué depuis La Rochelle jusqu'en Méditerranée. Puis nous sommes revenus en Espagne, avons passé Gibraltar pour rejoindre Lagos au Portugal, puis Madère et les Canaries.

En novembre 2016, nous avons traversé l'Atlantique avec l'ARC+ \*, de Gran Canaria au Cap Vert puis vers les Caraïbes. En janvier 2017, nous avons traversé le Canal de Panama avec la World ARC, direction Las Perlas et les Galapagos. Nous avons navigué 21 jours

ensuite jusqu'aux Marquises, puis les Tuamutu, Tahiti, Bora-Bora. Là, nous avons quitté la flotte du World ARC et avons continué notre route à notre rythme vers les Samoa, les Fidji, la Nouvelle Calédonie, en restant environ 8 semaines à chaque étape.

En novembre 2017, nous arrivons en Nouvelle Zélande, où nous restons un an et demi. Nous retournons en Nouvelle Calédonie en juillet 2019, puis naviguons jusqu'à Bundaberg en Australie, et ensuite vers Brisbane. Nous y restons jusqu'aux vacances de Noël 2019, où nous prenons l'avion pour passer les fêtes chez nous en Allemagne.

En avril 2020, la pandémie de Coronavirus nous interdit tout retour sur notre premier *Rainbow*, resté en Australie. Peter contacte alors AMEL pour étudier l'achat d'un AMEL 50, mais Antoine, au service commercial, l'informe que les délais sont de 2 ans !

Malgré l'attente, nous décidons de commander un nouveau bateau, un 50 donc, et de faire revenir notre 55 par cargo en Europe. En 2022, *Rainbow* arrive en Espagne. Nous le remontons nous-mêmes à La Rochelle, où il sera vendu à un nouveau propriétaire en 2023.

## Comment avez-vous connu le Rallye des Îles du Soleil ?

Nous avons pris contact avec l'ARC pour traverser à nouveau l'Atlantique avec notre AMEL 50. Et puis, nous avons entendu parler du partenariat entre AMEL et le Rallye des Îles du Soleil et nous nous sommes intéressés à cette organisation.

## Comment allez-vous préparer votre bateau pour la transat ?

L'équipe du ponton AMEL doit d'abord remettre en place le génois et la trinquette, que nous avons retirés pour l'hiver.

Début mai, notre skipper arrive à bord pour descendre notre bateau de La Rochelle à La Corogne. Après cette navigation, il reviendra à La Rochelle pour que nous ajustions les haubans et que nous fassions régler correctement le gréement. Nous commencerons aussi l'avitaillement du bateau. Le départ de La Rochelle est prévu pour juin, et le départ de La Palma début novembre.

## Aurez-vous des amis ou de la famille pour vous accompagner ?

Cette fois-ci, nous avons pris les services d'un skipper professionnel, car nous ne sommes plus tout jeunes (aux alentours de 75 ans). Cela rendra les quarts plus faciles et nous serons plus tranquilles. Nous avons toujours navigué tous les deux sur notre précédent voilier AMEL. Une seule fois nous avons été 4 à bord car nous avons invité des amis de notre club du Lac de Constance (où Rosie a appris à naviguer) sur le voyage Canal de Panama - Galapagos. Toutes les autres navigations, nous les avons réalisées à deux, et avec beaucoup de bonheur à bord de notre AMEL 55 et maintenant de notre AMEL 50.

Nous espérons que d'autres propriétaires AMEL vont s'inscrire à ce rallye. Nous en avons déjà parlé avec les propriétaires des 50 « Vo-Vo » et « Moana », qui sont apparemment intéressés.



\* ARC : Atlantic Rally for Cruisers, traversée transatlantique en flotte organisée par le groupe anglais World Cruising Club. L'ARC part des Canaries et rejoint directement les Antilles, alors que l'ARC+ ajoute une étape au Cap Vert. Le World ARC quant à lui est un rallye autour du monde.

# Expériences clients

## Le tour du monde à bord de *Skylark*

 [@chrislikins](https://www.instagram.com/chrislikins)



Mr et Mme Likins, des clients Américains, sont les propriétaires d'un AMEL 54 nommé *Skylark*. Ce sont deux jeunes voyageurs passionnés, qui explorent les quatre coins du monde à la recherche de paysages à couper le souffle. Depuis l'acquisition de leur bateau, ils naviguent en prenant le temps de découvrir chaque endroit qu'ils visitent. Leur périple avec *Skylark* a commencé en Malaisie, ils sont ensuite partis direction la Thaïlande. Après avoir passé quelque temps dans ce pays, ils ont mis le cap sur les Maldives, puis sur les Seychelles, avant de continuer vers l'Afrique du Sud (Le Cap). La suite de leur programme était de traverser l'océan Atlantique pour rejoindre le Brésil, une étape qui s'est déroulée avec succès. Après avoir remonté la côte est de l'Amérique du sud, ils naviguent maintenant aux Caraïbes.

## Biotop - la plante du mois



### L'Orchidée Abeille

#### Le saviez-vous ?

Si les fleurs des orchidées ressemblent souvent à des insectes, ce n'est pas pour rien. C'est une stratégie de reproduction. En effet, les insectes pollinisateurs s'y méprennent et tentent de s'accoupler avec la fleur, y déposant ainsi le pollen transporté.

Cette orchidée est appelée Abeille à cause de la ressemblance physique de son labelle mais aussi de son odeur, qui imite celle de l'abeille femelle. C'est une espèce sauvage, que l'on peut trouver dans notre région.

Elle est protégée, il est interdit de la cueillir ou de détruire son milieu naturel.

#### Comment la protéger ?

Si vous l'avez déjà vue dans votre jardin, il est conseillé de la protéger en pratiquant des fauches tardives et en évitant de construire sur son habitat. Vous contribuerez à la protection de cette fleur ainsi qu'à la conservation des insectes qui se nourrissent de son nectar.



Plus d'info sur : <http://reseau-biotop.com/1/>

## SUDOKU

			1		9	2		4
	5	8				7		
	4	1	8	3			9	5
	9	5	6					2
1								9
8					2	5	1	
6	1			2	5	9	4	
		9				3	2	
4		3	9		6			

Facile

2				7	8			
1		3	9	4		2		7
							8	
9						7		2
7	3	4	1		2	9	6	5
6		5						3
	9							
4		2		1	7	5		8
			8	2				6

Facile

4			3		9	6	5	
					4	2		
				5			7	
	2	5		1				
		1	4		6	9		
				2		7	3	
	6			4				
		3	6					
	5	9	2		1			4

Moyen

3			8				1	5
	5					6	8	
		7	6		1		3	
	4			6				
7			2		3			6
				1			7	
	2		5		4	7		
	7	4					5	
8	6				9			4

Moyen

Solutions dans le prochain numéro !

### Solutions du précédent numéro

		34						
	18		16					
10		8		8				
5		5		3		5		
2		3		2		1		4

		54						
	24		30					
10		14		16				
4		6		8		8		
2		2		4		4		4

		45						
	26		19					
16		10		9				
9		7		3		6		
4		5		2		1		5

		60						
	32		28					
17		15		13				
8		9		6		7		
2		6		3		3		4