

L'ÂME



Le journal des équipes AMEL
N°16 – Décembre 2024

LES MÉTIERS CHEZ AMEL
La maintenance industrielle

Le Rallye des Iles du Soleil

Parcours
Participants AMEL
Photos



Retrouvez votre journal sur notre site
amel.fr/journal-interne/
Mot de Passe : LAME

LES METIERS CHEZ AMEL

Maintenance industrielle

Jean Marie LEROI, responsable maintenance et deux membres de son équipe, David GUEDE et Christophe BRUMAUD, répondent à nos questions.

Pouvez-vous me décrire votre activité en quelques mots ?

Dans notre métier, nous sommes très polyvalents. Nous intervenons dans différents domaines tels que l'électricité, la mécanique, la pneumatique, le montage, ainsi que l'entretien des bâtiments et des machines. Nous nous occupons aussi des infrastructures et veillons à la mise en sécurité des outils de travail du personnel, comme les machines et l'outillage. En résumé, notre rôle est de s'assurer que tout fonctionne correctement et en toute sécurité pour le bon déroulement des activités des ateliers.

Quelles sont les qualifications ou formations nécessaires pour devenir agent de maintenance ?

Il existe des formations d'agents et de techniciens de maintenance industrielle dans les lycées professionnels et centres de formation. Pour exercer son métier, l'agent de maintenance doit avoir à la fois des qualifications professionnelles et des autorisations de la part de son employeur. En ce qui nous concerne, nous avons des habilitations en électricité, des permis comme celui de cariste (CACES) et des habilitations pour pontier-élingueur. D'autres formations telles que le SST (Sauveteur Secouriste du Travail) et la formation incendie sont également cruciales pour assurer la sécurité des lieux et des opérateurs. Les qualifications des agents varient en fonction de leurs missions. L'expérience de chacun joue aussi un rôle fondamental. Certains d'entre nous ont commencé dans d'autres domaines, comme Jean-Marie, qui était stratifieur avant de se spécialiser dans la maintenance. La polyvalence est donc une grande qualité dans ce métier.

Et quelles compétences techniques sont nécessaires pour votre poste ?

Il est essentiel d'avoir des bases en mécanique, électricité et plomberie. Il faut aussi être polyvalent et habile, en complément des formations que l'on a déjà.

Quels sont les outils ou équipements dont vous ne pouvez pas vous passer dans votre travail quotidien ?

On ne peut pas se passer du chariot élévateur, de la nacelle et de notre caisse à outils. Dans l'atelier, les machines comme la perceuse, la scie à métaux électrique et le poste à souder sont essentielles. Mais au-delà des outils physiques, notre cerveau reste notre meilleur équipement pour organiser le travail et trouver des solutions. Et bien sûr, les chaussures de sécurité, qui sont obligatoires et qui doivent être confortables, car on marche jusqu'à 10km par jour !

Qu'est ce que tu apprécies le plus dans ton métier ?

La polyvalence, le travail en équipe, un bon état d'esprit, du soutien et de l'entraide. Travailler avec des collègues sur qui on peut compter, c'est vraiment motivant. Le tout avec l'appui des 5 accords toltèques.

La parole te permet d'exprimer ton pouvoir créateur. Parle avec intégrité, ne dis que ce que tu penses. N'utilise pas la parole contre toi-même, ni pour médire d'autrui.

AIES UNE PAROLE IMPECCABLE

1 NE PRENDS RIEN PERSONNELLEMENT
Ce que les autres disent et font n'est qu'une projection de leur propre réalité et de leur rêve personnel. Lorsque tu es immunié contre cela, tu n'es plus victime de souffrances inutiles.

2

3 NE FAIS PAS DE SUPPOSITIONS
Aie le courage de poser des questions et d'exprimer tes vrais désirs et tes vrais besoins. Communique clairement avec les autres pour éviter la tristesse, les malentendus et les drames.

4

5

FAIS TOUJOURS DE TON MEUX
La perfection est une illusion mentale. A chaque instant, quelles que soient les circonstances, fais de ton mieux. Ainsi tu éviteras le jugement, la culpabilité et les regrets, et tu atteindras un sentiment d'accomplissement inégalé.

SOS SCEPTIQUE MAIS APPRENDS À ÉCOUTER
Questionne la véracité de ce que tu vois et expérimente. Apprends à stopper ton dialogue intérieur, à écouter l'Univers, et à créer du silence en toi. Ce silence permet de laisser autant de place à la vérité de l'autre qu'à la sienne.

Les **5 accords toltèques** sont des principes de sagesse issus de la tradition toltèque, popularisés par Don Miguel Ruiz.

Ce sont des règles simples pour mieux vivre, qui aident à avoir de bonnes relations, à éviter les malentendus et à rester calme et positif au quotidien.

Dans l'atelier de maintenance, ils sont affichés au mur, une manière de se rappeler le comportement intelligent à adopter, notamment pour le travail en équipe.



Jean Marie LEROI (à gauche), David GUEDE (au centre) et Christophe BRUMAUD (à droite)

Comment est structurée l'équipe et comment coordonnez-vous les interventions de maintenance ?

L'équipe est composée de 4 personnes : Christophe, David et Jean-Marie sont agents de maintenance et caristes. Et il y a Laetitia qui est agent d'entretien. Chaque matin, on fait un point pour définir les interventions du jour. Certaines tâches se répètent et peuvent être programmées à l'avance. On attribue les tâches en fonction des compétences de chacun.

Pouvez-vous nous décrire une journée type ? et quelles sont les principales tâches que vous réalisez au quotidien ?

Il n'y a pas vraiment de journée type dans notre métier. On a des tâches récurrentes comme vider les conteneurs ou des travaux qui reviennent de temps en temps, mais l'essentiel du travail dépend des aléas de production. Au quotidien, on est surtout amenés à échanger avec tout le monde pour identifier les problèmes et les besoins. Le dialogue et la communication sont essentiels dans notre travail.

Comment travaillez-vous en équipe avec les autres départements, la production et les bureaux ?

On travaille souvent de manière ponctuelle, à la demande des autres départements. Il est aussi important d'anticiper certaines tâches, notamment en fonction de la météo, comme pour les travaux en extérieur. La coordination avec la production et les bureaux se fait donc en fonction des priorités et des contraintes.

Comment la maintenance contribue-t-elle à garantir la sécurité sur le site ?

Nous sommes tous les trois formés SST, ce qui nous permet de réagir rapidement en cas de besoin. En plus de cela, nous veillons à ce que tous les outils de travail fonctionnent correctement et sommes constamment attentifs à l'état du matériel pour garantir sa sécurité. C'est une grosse responsabilité, avec une forte charge mentale, car il faut toujours être vigilant.

LEXIQUE

- **SST (Sauveteur Secouriste au Travail)** : une personne habilitée en SST est formée pour assurer la sécurité au travail et intervenir en cas de besoin, comme donner les premiers secours.
- **Cariste** : personne qui conduit des engins permettant de déplacer, charger ou décharger des marchandises dans un entrepôt, une usine ou un chantier.
- **CACES** : Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité
- **Élingueur** : personne qui attache des charges à des appareils de levage, comme des ponts roulants, pour les déplacer plus facilement et en toute sécurité.

Le Rallye des Îles du Soleil, relancé en 2017 grâce à Grand Pavois Organisation, est une traversée transatlantique destinée aux passionnés de navigation, qu'ils soient amateurs ou aguerris. Expérience offrant sécurité, convivialité et aventure, cet événement emblématique réunit chaque année des navigateurs désireux de se lancer dans une traversée de l'Atlantique. Les Chantiers AMEL sont partenaires de ce rallye depuis 2018.

Le parcours 2024 : une aventure en 2 étapes



Au total, les participants parcourent environ 3000 milles nautiques, profitant des alizés. Entre briefings, soirées conviviales et contrôles de sécurité, chaque étape est pensée pour garantir une expérience enrichissante et mémorable.

Les participants AMEL

M. et Mme Pinet et leur équipage naviguent sur *Thauride V*, un AMEL 55, depuis quatre ans, séduits par la robustesse et l'équilibre de ce ketch dessiné pour les grandes croisières. Habités à sillonner la Méditerranée, avec des escales en Grèce et en Turquie, ils passent six mois par an à bord.

Forts de leur expérience et motivés par l'envie de traverser l'Atlantique, ils se lancent dans le Rallye des Îles du Soleil pour sa sécurité et sa convivialité. Leur objectif : franchir l'océan, profiter des alizés, et retrouver les paysages des Antilles, où ils ont vécu. Après cette traversée, ils prévoient de poursuivre leur aventure au-delà des Caraïbes en passant par le canal de Panama.

L'équipage de *Thauride V*



M. et Mme Marchand, à bord de leur Super Maramu 2000 *Vagalouca*, concrétisent un rêve en participant au Rallye des Îles du Soleil. Après six ans de navigation en Méditerranée, ce couple passionné de voile se lance dans la traversée de l'Atlantique, un projet qu'il préparait depuis longtemps.

Attirés par l'accompagnement et la convivialité du Rallye, ils entament cette nouvelle aventure avec enthousiasme, accompagnés de deux amis et de leur chien. Une fois aux Caraïbes, ils prévoient de rester trois à quatre mois pour explorer la région avant de ramener leur voilier en France, ou peut-être de l'hiverner pour profiter d'une deuxième saison sous le soleil tropical.

L'équipage de *Vagalouca*



Une traversée réussie pour les deux bateaux AMEL

Cette année, la course s'est conclue avec succès pour les deux voiliers AMEL, *Thauride V* et *Vagalouca*, qui sont arrivés les premiers dans la Baie de Saint-Louis à Marie-Galante.



Thauride V a franchi la ligne d'arrivée le **26 novembre à 11h58** (heure française), bouclant les 2 700 milles nautiques en **12 jours, 23 heures et 58 minutes** et arrivant ainsi à la première place.

Vagalouca a suivi de près, arrivant à **12h06** après **13 jours et 6 minutes en mer**.

À 15h (heure française) le même jour, 22 voiliers étaient encore en mer, poursuivant leur route vers Marie-Galante. Les arrivées des bateaux marquent un moment fort de cet événement qui allie aventure, esprit de communauté et passion pour la grande croisière.

Le Rallye des Îles du Soleil, qui accueille cette année 24 voiliers au départ, est un événement apprécié pour sa dimension conviviale et la proximité entre organisateurs et participants. Nous regrettons que l'AMEL 50 *Rainbow* n'ait pu prendre le départ cette année, mais nous espérons que l'édition 2025 verra plus de voiliers de la gamme actuelle dans ses rangs.

Les participants AMEL réunis à Saint-Louis, premiers arrivés après la traversée de l'Atlantique.



Hans-Peter & Rosie NEUMAYER en compagnie d'Alain POCHON, Président de GPO.

Nous avons une pensée particulière pour M. et Mme NEUMAYER, propriétaires de l'AMEL 50 *Rainbow*. Nous les avons interviewés avant leur départ de La Rochelle car ils s'étaient inscrits au rallye. Le couple et leur skipper avaient rejoint les Canaries, mais n'ont malheureusement pas pu poursuivre la traversée, Mme Neumayer s'étant blessée à l'épaule.

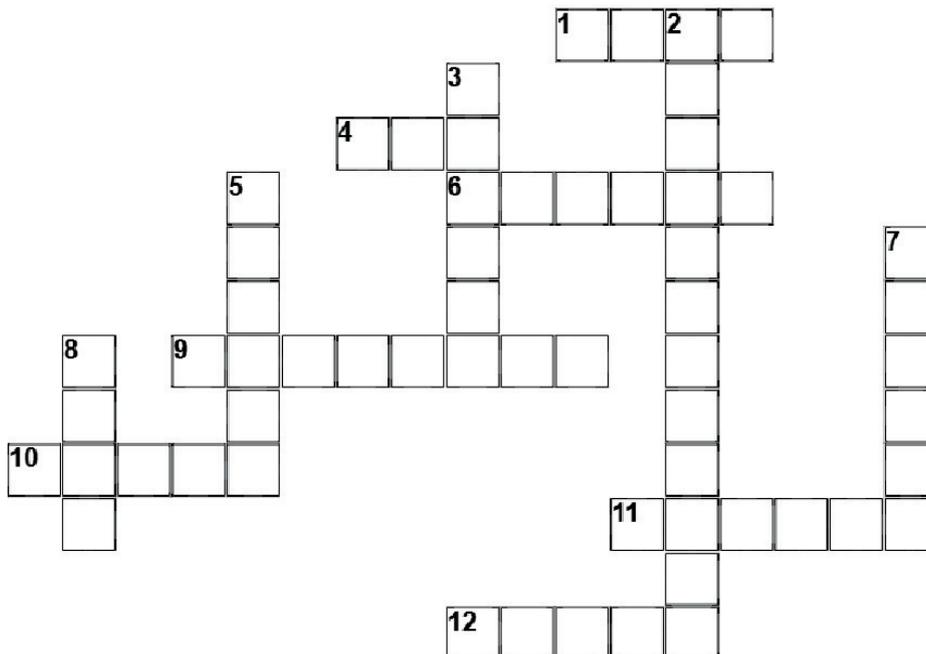
Ce n'est que partie remise puisqu'ils ont déjà pris rendez-vous pour l'année prochaine !



Mots-croisés

1. Endroit où les bateaux accostent pour débarquer.
2. Ensemble des équipements d'un bateau.
3. Partie avant d'un bateau.
4. Structure verticale qui supporte les voiles.
5. Cordage ou chaîne qui attache le bateau au quai.
6. Embarcation de secours en cas de naufrage.

7. Partie inférieure d'un bateau, essentielle pour sa stabilité.
8. Partie supérieure plate d'un bateau, où l'on peut marcher.
9. Ensemble des mâts, câbles et voiles d'un bateau.
10. Objet utilisé pour immobiliser un bateau dans l'eau.
11. Espace aménagé à l'intérieur d'un bateau pour dormir.
12. Enveloppe extérieure d'un bateau, qui assure sa flottabilité.



Mots-croisés